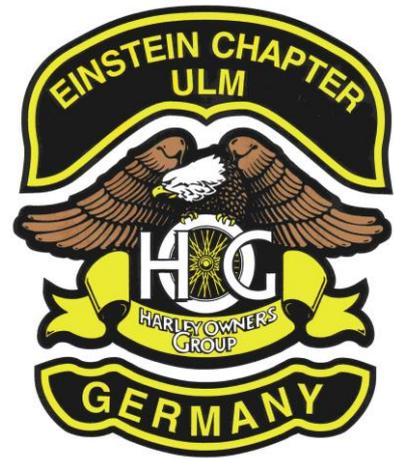


Haftungsausschluss bei Motorradtouren und Veranstaltungen des EINSTEIN-CHAPTER e.V.



Jeder Teilnehmer ist für seine Fahrweise und Streckenwahl, sowie für alle seine Tätigkeiten während der privat geplanten Tour/Ausfahrt selbst verantwortlich, auch wenn er dem Tourguide folgt. Die Teilnahme an solch einer Tour/Ausfahrt geschieht für jeden Teilnehmer auf dessen eigene Gefahr.

Ihm sind die Risiken, die mit einer Motorradtour verbunden sind, bekannt.

Der Tourguide und/oder Tourplaner haftet nicht für jegliche Schäden der Teilnehmer und/oder Dritten vor, während und nach der Motorradtour. Insbesondere nicht für Schäden am Motorrad und/oder gesundheitlichen Schäden, die durch Unfall, Verlust, Einfluss Dritter und/oder elementare Einflüsse entstanden sind.

Ansprüche Dritter, resultierend aus Schäden der Teilnehmer vor, während und nach der Tour, können beim jeweiligen Tourguide und/oder Tourplaner nicht geltend gemacht werden.

Der Tourguide und/oder Tourplaner ist in keiner Weise für die persönliche Sicherheit der Teilnehmer und deren Eigentum verantwortlich. Eine Haftung ist daher ausgeschlossen.

Jeder Teilnehmer ist allein für sein Verhalten verantwortlich.

Der Teilnehmer versichert, dass er im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis ist, sich sein Fahrzeug in technisch einwandfreiem Zustand befindet und ordnungsgemäß zugelassen/versichert ist. Der Teilnehmer versichert ferner keinerlei körperliche Gebrechen zu haben und nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamente zu stehen, die die Fahrtüchtigkeit in irgendeiner Art und Weise beeinflussen können. Insoweit gilt auch die STVO.

Der Teilnehmer nimmt auf eigene Verantwortung an den Veranstaltungen teil. Er trägt die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm und seinem benutztem Motorrad evtl. verursachten Schäden. Der Teilnehmer erklärt seinen Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Teilnahme an der privat geplanten Tour/Ausfahrt entstehen, und zwar gegen alle Personen, die mit der privaten Planung, Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Der Haftungsverzicht gilt für jegliche Ansprüche, die über die KFZ-Haftpflicht-Versicherung hinausgehen.

Tipp:

Wenn Sie von der Polizei zu einem Unfallhergang befragt werden, sollten Sie sich genau überlegen, ob und gegebenenfalls welche Angaben Sie zur Sache machen. Soweit Sie selbst die Möglichkeit in Betracht ziehen, den Unfall (mit-) verschuldet zu haben, ist es ratsam, eine Aussage zu verweigern.

11 Gebote für das Fahren in der Gruppe

1. Alle Teilnehmer verhalten sich gegenüber Jedermann zu jeder Zeit respektvoll. Die gesetzlichen (Verkehrs)Vorschriften werden eingehalten, insbesondere die StVO.

2. Jeder Teilnehmer fährt für sich eigenverantwortlich und ist körperlich fit für die bevorstehende Tour / Strecke.

3. Das Teilnehmer-Fahrzeug ist zugelassen und befindet sich in einem technisch einwandfreien Zustand (siehe StVZO).

4. Bei Tourenbeginn ist der Reifendruck geprüft und der Tank voll.

5. Alle Teilnehmer beginnen die Tour/Ausfahrt am angegebenen/ vereinbarten Startpunkt.

6. Es achtet jeder auf den / die hinter ihm Fahrende(n). Bleibt diese(r) zurück, verlangsamt man sein Tempo oder hält notfalls an und wartet. So zieht sich das bis zum Tourguide durch, der dann nach angemessener Wartezeit zurückfährt und nach dem Rechten sieht. Alle anderen warten auf ihren jeweiligen Positionen. Der Tourguide beurteilt die Situation und sammelt bei Bedarf dann alle anderen Tour-Teilnehmer nacheinander ein.

7. Auf der Geraden wird versetzt, in ausreichendem (nicht zu großem) Abstand gefahren, um den Nachfolgenden eine bessere Sicht zu ermöglichen und die Gruppe dichter beieinander zu halten.

8. Während der Tour/Ausfahrt schließt jeder Teilnehmer im Rahmen seiner Möglichkeiten und seines fahrerischen Könnens zum Vordermann mit entsprechendem/gesetzlichem Sicherheitsabstand auf, sodass möglichst keine großen Lücken entstehen.

9. In der Gruppe wird nicht überholt, auch nicht wenn einzelne Teilnehmer die Gruppe verlassen! Die verbliebenen Teilnehmer schließen auf, ohne die Seite zu wechseln.

10. Gruppenfremde Verkehrsteilnehmer werden, falls überhaupt notwendig, zügig aber ohne Risiko überholt. Der/die jeweils Vorausfahrende lässt dann zunächst eine entsprechend große Lücke zum überholten Fahrzeug und verlangsamt danach sein Tempo so, dass die Nachfolgenden den Anschluss ohne Risiko wieder herstellen können.

11. Jeder Teilnehmer erklärt sich mit Übermittlung seiner Anmeldung ausdrücklich mit diesen Tour-Regeln einverstanden!

Oben stehenden **Haftungsausschluss** und die **11 Gebote für das Fahren in der Gruppe** habe ich zur Kenntnis genommen und ich erkläre mich mit den Bedingungen einverstanden:

Vorname / Nachname: _____

Geburtsdatum: _____

Telefonnummer: _____

Datum: _____ x _____

[Unterschrift Mitglied/Teilnehmer]

Bitte unterschrieben an unseren Secretary weiterleiten